SYSTÈME BARRY B-NET

Caractéristiques techniques et guide de montage

Document # 221117
Révision 7
Mars 2023

Ce document contient 21 pages

⚠ AVERTISSEMENT

NON-CONTRÔLÉ SI IMPRIMÉ
IMPORTANT: Assurez-vous que ce manuel d'instructions est la plus récente version disponible.
Consultez le site web Barry au www.barry.ca pour consulter les révisions de documents,
les mises à jour importantes et tout autre avis.

Cordages Barry Ltée
6110 boul. des Grandes Prairies
Montréal (Québec) Canada H1P 1A2
T. 514.328.3888, F. 514.328.1963
1.800.305.2673 (Canada / USA)

Nous vous félicitons d'avoir choisi un produit de sécurité Barry !

Chez **Barry**, notre philosophie se fonde sur un réel désir de fabriquer des produits de qualité. Toute l'équipe vous remercie d'avoir choisi **Barry**. Nous vous invitons à nous transmettre vos commentaires afin que nous puissions continuer à améliorer nos produits et services, pour votre sécurité et votre protection.

Historique de révisions

Révision	Sections concernées	Changements	Date
1	4.2	Notes de la figure 6 mises à jour	Sept. 2010
2	Titre, 2 et 4.3	Avertissement ajouté, historique de révision ajouté, figure 1 mise à jour, caractéristiques techniques mises à jour, système de connexion révisé	Août 2011
3	2, 4.5	Caractéristiques techniques mises à jour	Oct. 2015
4	Toutes	Plusieurs révisions importantes et avertissement ajoutés, diagrammes, tableaux, caractéristiques techniques mis à jour et modifiés	Nov. 2017
5	4.2, 4.5 et 4.6	Notes sur base des filets et piquets de soutien modifiées ou supprimées	Déc. 2017
6	2, 6 et Annexe A	Modification sur la durée de vie	Avril 2018
7	5.4	Ajout de la section réparation	Mars 2023

Copyright © 2023 Cordages Barry ltée
Tous droits réservés.
Les renseignements contenus dans ce document sont la propriété de **Cordages Barry ltée**. Ils ne peuvent en aucun cas être utilisés par autrui ni reproduits ou divulgués à autrui sans l'autorisation écrite et explicite de **Cordages Barry ltée**.

1. Introduction 4

2. Caractéristiques techniques 5

3. Avant l'utilisation 7
- 3.1 Formation
- 3.2 Limitation
- 3.3 Préparation
- 3.4 Types de configuration

4. Installation et montage 9
- 4.1 Installation de la configuration
- 4.2 Perçage
- 4.3 Connexion
- 4.4 Remplacement de piquets de soutien
- 4.5 Utilisation du crochet à mailles
- 4.6 Vérification et validation

5. Après l'utilisation 17
- 5.1 Inspection
- 5.2 Rangement
- 5.3 Entreposage
- 5.4 Réparation

6. Durée de vie et garantie 19

Annexe 20
- A. Registre d'utilisation, d'inspection et d'entretien

©2023, Cordages Barry Ltée

1. Introduction

Aucun système de sécurité n'est complet sans un guide d'installation et utilisation détaillé du fabricant. Les systèmes B-Net sont un équipement de sécurité et doivent être traités ainsi à tout moment avec le même égard que tout autre équipement de sécurité. Les pages suivantes expliquent des scénarios d'installation typiques devant être validés et installés sur le terrain par un personnel qualifié et formé.

Les entraînement et courses de ski alpin sont des activités extrêmement dangereuses pour laquelle aucun système ne peut complètement éliminer le risque de blessure ou de mort, même si les meilleures pratiques de l'industrie et les directives d'installations sont suivies à la lettre. Le personnel responsable de l'installation se doit de rester vigilent et de s'exécuter avec diligence en entreprenant la tâche de sécuriser un parcours de course ou d'entraînement. L'élimination complète de tous les risques est impossible, et il demeure toujours la possibilité que, par malchance et malgré tous les efforts du personnel, un skieur soit blessé ou tué.

Des accidents pendant des entraînements ou courses ont mis en évidence la nécessité de redoubler d'attention afin d'effectuer une bonne installation, ainsi que le besoin d'augmenter le nombre de mesures de sécurité utilisées durant ces activités. Les progrès des skieurs, tant qu'à leur capacité, vitesse et techniques, doivent être accompagnés de progrès équivalents dans la compréhension des mécanismes déployés pour les protéger en cas de chutes.

Les homologations de course n'adressent que les exigences minimales ainsi que l'emplacement des filets de sécurité. On ne peut se fier uniquement à ces exigences minimales pour déterminer si un parcours est adéquatement ou suffisamment sécurisé. Des mesures compensatoires supplémentaires (comme l'augmentation du nombre de rangées de filets, l'ajout de systèmes A-Net, de clôtures, de coussins, etc.) sont souvent nécessaires pour tenir compte des conditions du terrain, de la capacité des skieurs, de leurs niveaux, la vitesse prévue, etc. De plus, les entraînements ou courses effectués sur des parcours qui n'ont pas été homologués peuvent créer des situations où des mesures de sécurité adéquates n'ont pas été correctement évaluées et prévues. Ces situations doivent être revues et analysées par une autorité qualifiée.

La sécurité ne doit pas être considérée comme étant un élément matériel seulement. Ce n'est qu'avec une bonne combinaison de filet correctement assemblés (qui ne sont pas désuets ou mal assemblés), de parcours proprement conçus (aussi larges que possible) et parfois en réduisant la vitesse des skieurs (via un parcours adapté ou en annulant un évènement) qu'un parcours sera considéré comme étant convenablement sécurisé.

2. Caractéristiques techniques

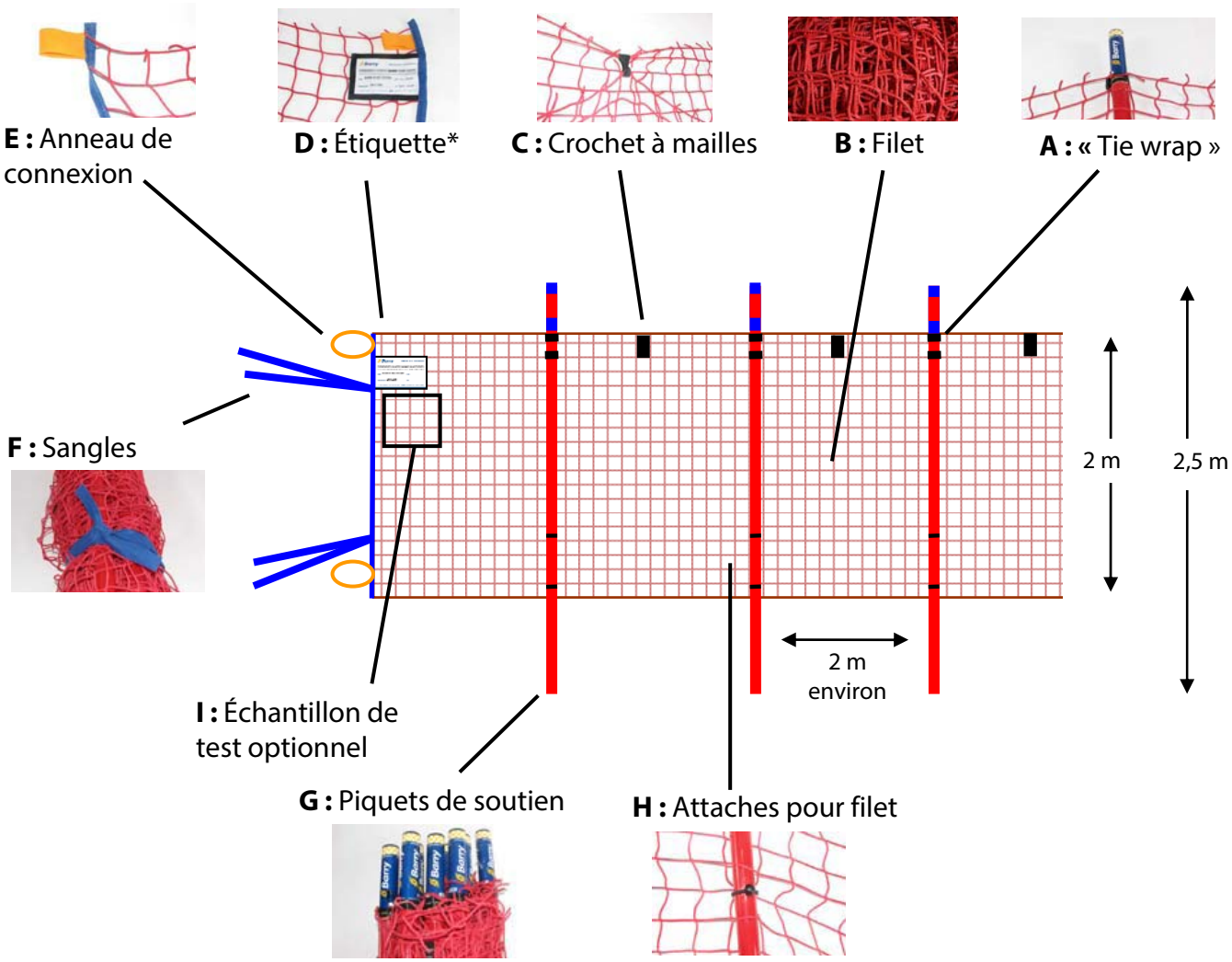


Fig. 1 : Section de 20 mètres d'un Système B-Net de Barry (2018 et +)
(Pas à l'échelle)

* ***D: Exemple d'étiquette***

A : "Tie-wrap"
Quantité: 2 par piquet de soutien
Propriétés : Résistance aux rayons UV, haute résistance
Caractéristiques : Peut être remplacé à faible coût

B : Filet
Dimensions : Environ 2 m x 20 m; mailles carrées environ 65 mm
Poids : Environ 15-20 kg
Propriétés : Résistance aux rayons UV

C : Crochet à mailles
Caractéristiques : Sert à soulever et à maintenir les filets installés lors de l'entretien du parcours

D : Étiquette
Quantité : 2 par filet (à chaque extrémité)
Propriétés : Résistance au froid
Caractéristiques :
- Numéro de lot
- Année de fabrication

E : Anneau de connexion
Caractéristiques : Ancrage inférieur et supérieur utilisés pour joindre deux filets ensemble

F : Sangles
Caractéristiques : Sangles robustes à chaque bout facilitant l'enroulage et l'emballage (peuvent être retirés pendant l'installation) - Code de couleur disponible pour commande spéciale

G : Piquet de soutien
Matériau : Polycarbonate (PC)
Dimensions : Environ 2,5m (hauteur)
Quantité : 9 piquets par section de 20 m
Propriétés : Résistance aux rayons UV et aux impacts
Caractéristiques :
- Capuchon au sommet
- Pré-installés et assemblés en usine

H : Attaches pour filet
Caractéristiques : Peut être remplacé à faible coût

I : Échantillon de test optionnel
Caractéristiques : Peut être installé sur demande afin de mesurer la force résiduelle à des fins de contrôle de la durée de vie d'inventaire de filets

Note: Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue, Barry se réserve le droit de mettre à jour son produit ou ses composantes sans préavis.

3. Avant l'utilisation

Ce guide d'installation s'applique uniquement aux systèmes intégrés Barry B-Net assemblés en usine. L'utilisation de composantes individuelles en dehors des systèmes intégrés B-Net de Barry assemblés en usine, et/ou une substitution ou une modification d'une composante peut causer des blessures sérieuses ou même la mort et annule la garantie du produit.

La course en ski alpin est un sport potentiellement dangereux et les systèmes Barry B-Net devraient être installés conformément aux directives. L'installation (en totalité ou en partie) effectuée hors des directives recommandées dans le guide de montage, doit être effectuée sous la supervision d'une autorité qualifiée (description ci-dessous). L'efficacité du système peut être sérieusement compromise si l'une des exigences de base est modifiée. Toute installation doit être notée, détaillée et effectué sous la supervision d'une autorité qualifiée qui sera responsable pour la durée entière de la période durant laquelle les filets seront installés et utilisés, et qui devra fournir des instructions continues au personnel pour tout ajustement nécessaire.

Barry recommande que les systèmes de filets soient installés pendant les entraînements et avec le même degré d'attention que lors d'une course. Les risques courus par un skieur lors des entraînements peuvent être plus importants puisque les descentes sont plus nombreuses et de nouveaux équipements et techniques sont souvent testés pendant ces entraînements.

3.1 Formation

Important : Toute installation qui n'est pas décrite dans ce guide doit être résolue et corrigée uniquement par une autorité qualifiée.

L'installation et le montage des systèmes de filets Barry B-Net ne doit être exécuté que par le personnel ayant reçu et passé en revue toute l'information contenue dans ce document. La version électronique accessible sur le site web de Barry est la seule version valide puisque des mises à jour ou changements peuvent être occasionnellement fait sans préavis.

Personne autorisée : personne approuvée ou assignée par le comité organisateur de la course pour l'exécution d'un type spécifique de tâches à un endroit spécifique sur le parcours d'entraînement ou course.

Personne compétente **:** personne capable d'identifier des sections non sécuritaires, risquées ou dangereuse pour les skieurs ou le personnel dans l'environnement du parcours ou dans les conditions de la course. Elle a l'autorité pour prendre promptement des mesures correctives afin de les rendre sécuritaires.

Autorité qualifiée **:** personne qui, grâce à un diplôme reconnu, un certificat, un statut professionnel ou qui, par connaissance extensive, formation ou expérience, a su démontrer avec succès son habileté à résoudre des problèmes en relation directe avec le projet.

Chaque installation doit être documentée et inclure une liste du personnel qui a participé à l'installation.

3.2 Limitation

Le principe gouvernant la conception du système de filets Barry B-Net consiste en une masse de 80 kg se déplaçant à une vitesse de 60 km/h maximum et/ou de 100 km/h maximum impactant latéralement le système de filet. Dans le cas d'un impact direct du skieur, sans glissement préalable sur la neige, celui-ci risque d'effectuer un salto ou une éjection, pouvant causer des blessures graves ou même la mort. L'utilisation prescrite s'applique à un parcours large (40 m et +) et homologué pour le slalom ou slalom géant, et où la distance entre la porte du tracé et le filet est d'au moins six mètres.

Les scénarios d'installation qui ne respectent pas les prémisses décrites dans le paragraphe précédent doivent être déterminés par l'autorité qualifiée sur le site et pourraient exiger l'implantation de mesures compensatoires adéquates et appropriées.

3.3 Préparation

Étape 1 : Inspecter le matériel avant l'utilisation (voir Annexe A). Ne pas l'utiliser si vous avez des doutes au sujet de son installation, si vous soupçonnez que le matériel a été endommagé ou n'est pas apte à être utilisé ou s'il a dépassé sa durée de vie.

Étape 2 : Identifier les obstacles potentiels de la piste (canon à neige, arbres, tour, etc.). Les deux côtés du parcours entier de la course devraient être protégés avec des filets Barry B-Net pour tous entraînements ou courses, puisque les zones de chutes des skieurs ne peuvent être prévues avec précision. De plus, dans le cas échéant, suivre les recommandations du plan de sécurité du rapport d'homologation de la piste et ajouter des filets ou autres moyens de protection afin de tenir compte du la vitesse, masse et habileté du skieur tel que déterminé par une personne qualifiée.

3.4 Types de configuration

Les configurations d'installation décrites dans ce guide de montage servent de directives de base qui ont été jugées efficaces sous certaines conditions. D'autres configurations sont possibles et devraient être implantées sous la supervision d'une personne qualifiée. La configuration de l'installation se fait après l'évaluation et l'analyse de la personne qualifiée de divers facteurs tels que la vitesse prévue du skieur et son niveau d'expérience, l'angle d'impact entre la ligne de chute potentielle du skieur et l'obstacle, etc. Barry recommande de prévoir de l'équipement supplémentaire sur les lieux de l'événement, en cas de perte, bris ou afin d'augmenter la sécurité si les conditions changent.

Vitesse / Angle	60 km/h maximum	100 km/h maximum
60˚	**Option 1** : une rangée de filet ou plus -3 filets de 20m	**Option 2** : deux rangées de filet ou plus -6 filets de 20 m
90˚	**Option 3** : « S » simple -1 filet de 20m -2 piquets supplémentaires	**Option 4** : Double « S » -2 filets de 20m ou plus -4 piquets supplémentaires

4. Installation et montage

4.1 Installation de la configuration

OPTION 1: RANG SIMPLE **VITESSE MAXIMUM DE 60 KM/H - 60˚**

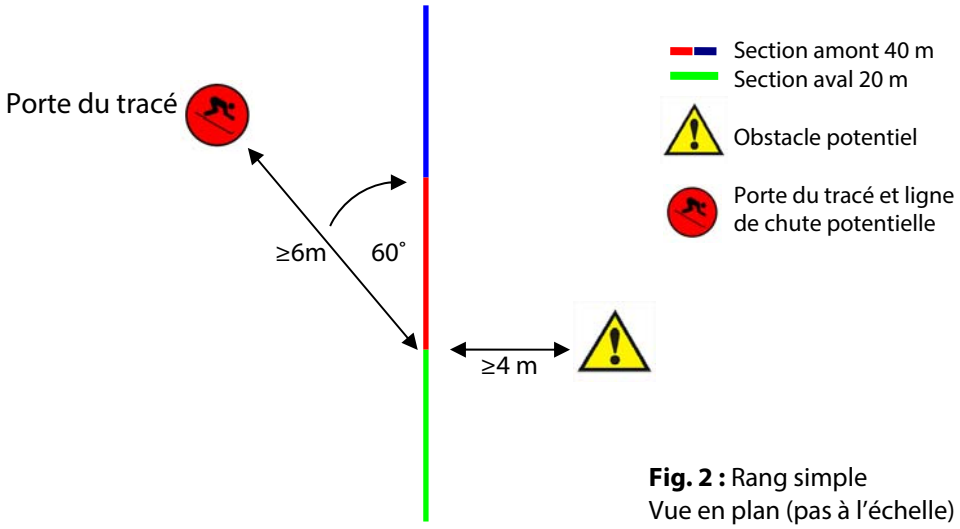


Fig. 2 : Rang simple
Vue en plan (pas à l'échelle)

Un minimum de 3 filets de 20 m chacun est nécessaire pour ralentir de façon sécuritaire un skieur de 80 kg se déplaçant à 60 km/h maximum et heurtant le filet avec un impact latéral à un angle maximum de 60º. Des rangées de filets et/ou mesures compensatoires additionnelles peuvent être requises tel que déterminé par l'autorité qualifiée.

Étape 1 : Établir une distance minimale de 4 mètres (plus de distance est mieux) entre la ligne de filet et l'obstacle. S'il est impossible de respecter cette distance, des mesures compensatoires doivent être prises sous la supervision de l'autorité qualifiée. La distance sécuritaire minimum à partir d'une porte jusqu'au premier rang de filets est de 6m. Si aucune porte n'est installée, une distance additionnelle est requise. L'autorité qualifiée sur le site déterminera quelle mesure compensatoire additionnelle pourrait être requise.

Étape 2 : Étalez les 3 filets un à la suite de l'autre, en positionnant 2 filets (40 m) en amont de l'obstacle, et 1 filet (20m) en aval. Éviter de marcher sur les filets. Dans le cas où un obstacle demanderait une protection de plus de 60 m linéaires, au moins 40 m linéaires additionnels doivent être installés en amont du premier endroit à protéger.

Étape 3 : Raccorder les 3 filets en suivant les instructions de la section « 4.3-Connexion ».

Étape 4 : Planter les piquets dans la neige, en débutant par le premier, se trouvant 40 mètres en amont de l'obstacle. Afin de percer les trous, référez-vous à la section « 4.2-Perçage ».

Note : Ce scénario n'a pas été validé pour des évènements de vitesse ou d'entraînement où des portions du parcours pourraient nécessiter l'utilisation de rangées additionnelles de filets, de systèmes A-Net, barrière gonflable, etc. Référez-vous à l'autorité qualifiée sur le site afin de déterminer quelles mesures de sécurité doivent être mises en place pour ces activités.

©2023, Cordages Barry Ltée

OPTION 2 : RANGS MULTIPLES — VITESSE MAXIMUM DE 100 KM/H - 60˚

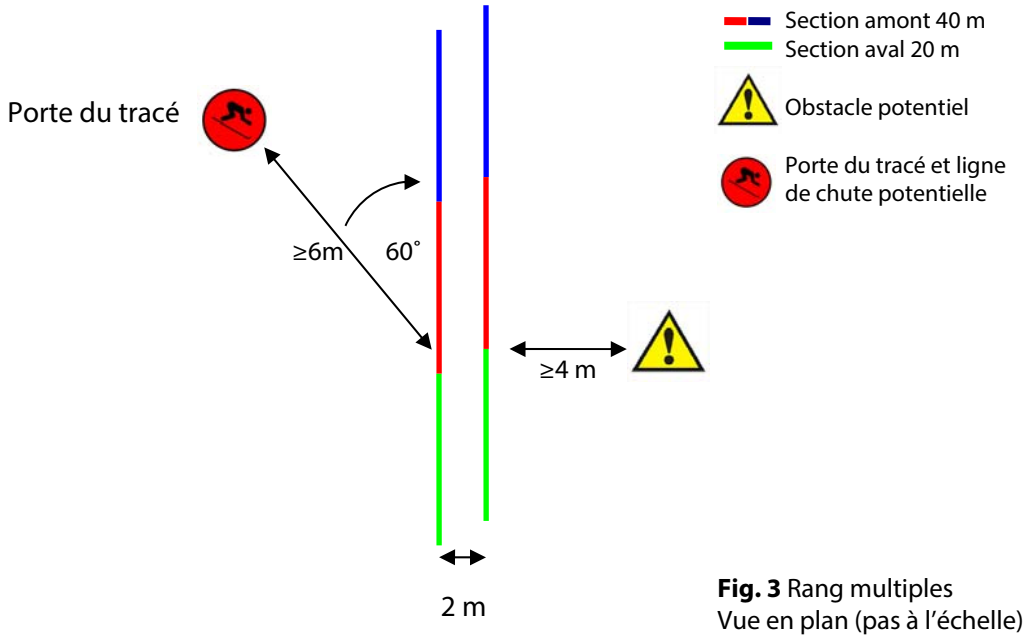


Fig. 3 Rang multiples
Vue en plan (pas à l'échelle)

Un minimum de 2 rangées de 3 filets de 20 m chacun est requis pour faire ralentir de façon sécuritaire un skieur de 80 kg se déplaçant à 100 km/h maximum et heurtant le filet avec un impact latéral à un angle maximum de 60º. Des rangées de filets et/ou mesures compensatoires additionnelles peuvent être requises tel que déterminé par l'autorité qualifiée.

Installer le premier rang de filet en suivant les étapes 1 à 4 décrites à la page précédente.

Étape 5 : Positionner un second rang de filet parallèle au premier, en suivant les mêmes indications. La distance entre les deux filets doit être de 2 m et le premier filet doit se trouver à un minimum de 4 m de l'obstacle (plus de distance est mieux). N'alignez pas les jonctions des sections de filets dans la direction de la trajectoire de chute.

Note : Il a été observé qu'ajouter une troisième rangée à 0.5 m en avant de la rangée du milieu peut améliorer les performances du système dans certaines situations. Une telle installation doit être déterminée par l'autorité qualifiée.

Note : Ce scénario n'a pas été validé pour des évènements de vitesse ou d'entraînement où des portions du parcours pourraient nécessiter l'utilisation de rangées additionnelles de filets, de systèmes A-Net, barrière gonflable, etc. Référez-vous à l'autorité qualifiée sur le site afin de déterminer quelles mesures de sécurité doivent être mises en place pour ces activités.

OPTION 3 : FORME DE « S » — VITESSE MAXIMUM DE 60 KM/H - 90˚

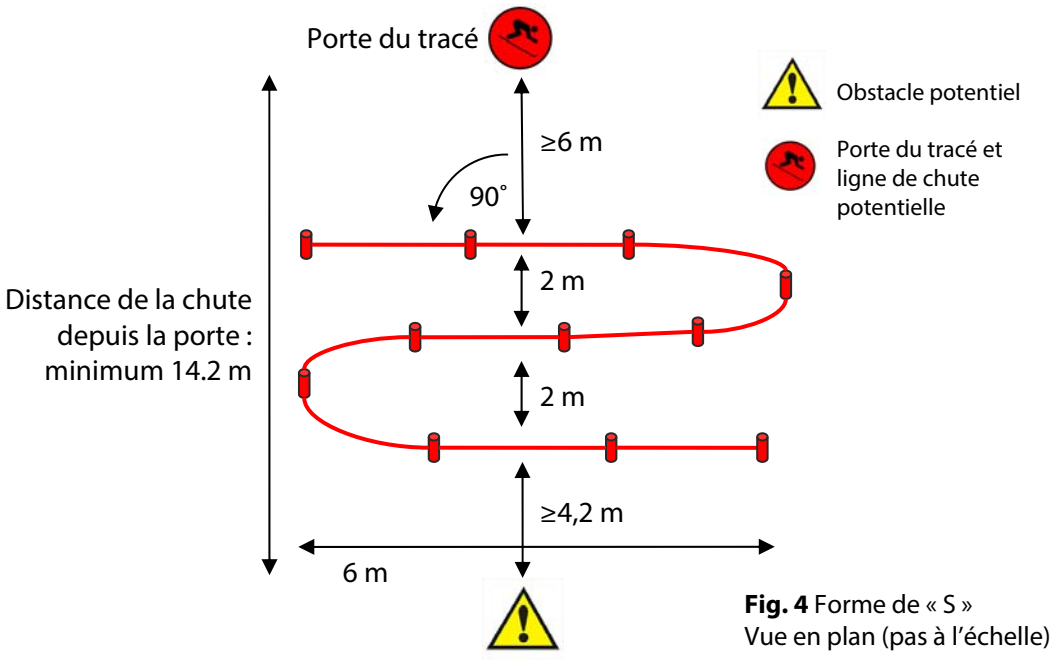


Fig. 4 Forme de « S »
Vue en plan (pas à l'échelle)

Les essais de la configuration en « S » confirment la décélération d'une masse de 80 kg se déplaçant à une vitesse de 60km/h maximum avec un angle d'impact de 90º. Des rangées de filets et/ou mesures compensatoires additionnelles peuvent être requises tel que déterminé par l'autorité qualifiée.

Étape 1 : Un filet de 20 m et 11 piquets de soutien (deux piquets supplémentaires) sont requis pour cette installation. Pour bien installer les piquets de soutien supplémentaire, se référer à la section « 4.4-Remplacement/ajout de piquets de soutien ».

Étape 2 : S'assurer qu'il y a suffisamment de distance entre le piquet et l'obstacle potentiel. L'espace minimum entre le filet et l'obstacle est augmenté à 4,2 m (plus de distance est mieux). Tous les efforts doivent être faits pour augmenter la distance à 5 m ou 6 m lorsque possible. L'espacement entre chaque rangée de filet doit être de 2 m. La distance minimum entre la porte du tracé et la première rangée de la configuration en « S » doit être de 6 m. Si aucune porte n'est installée ou si l'espacement de 2 m n'est pas pratique l'autorité qualifiée sur le site déterminera quelle mesure compensatoire additionnelle doivent être mises en place.

Étape 3 : Disposer le filet de façon à obtenir un « S », tel que présenté à la figure 4.

Étape 4 : Percer les trous dans la neige en suivant les indications de la section « 4.2-Perçage ».

Note : Augmenter le nombre de rangées de filet peut permettre de réduire la distance entre la porte du tracé et l'obstacle (voir option 4-Forme de double « S »).

Note : Ce scénario n'a pas été validé pour des évènements de vitesse ou d'entraînement où des portions du parcours pourraient nécessiter l'utilisation de rangées additionnelles de filets, de systèmes A-Net, barrière gonflable, etc. Référez-vous à l'autorité qualifiée sur le site afin de déterminer quelles mesures de sécurité doivent être mises en place pour ces activités.

OPTION 4 : FORME DE DOUBLE « S » — VITESSE MAXIMUM DE 100 KM/H - 90°

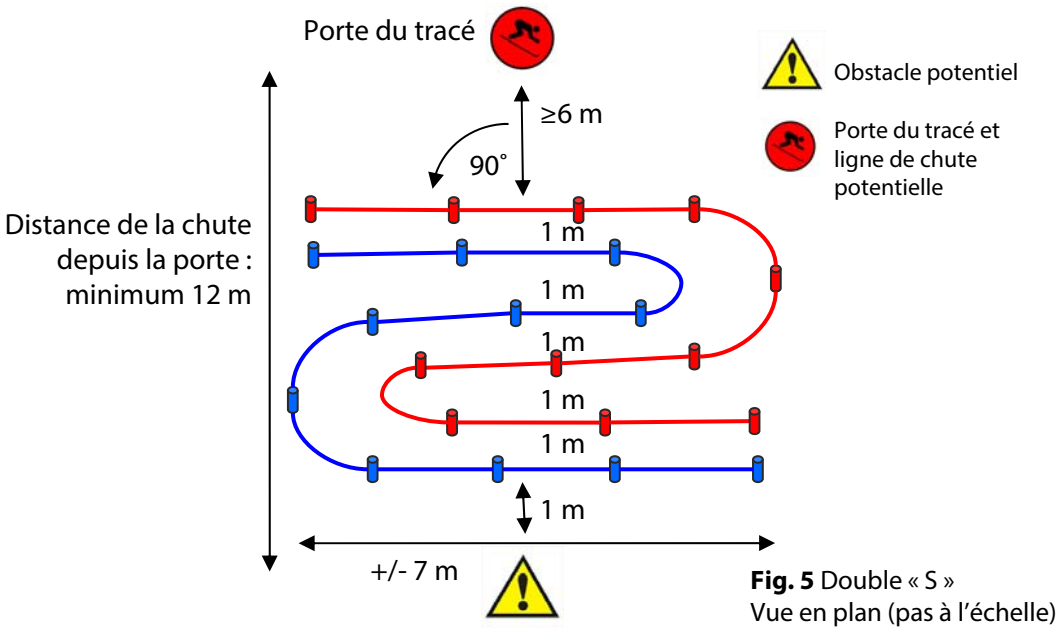


Fig. 5 Double « S »
Vue en plan (pas à l'échelle)

Les essais de la configuration en double « S » confirment la décélération d'une masse de 80 kg se déplaçant à une vitesse de 100 km/h maximum, ayant un angle d'impact de 90º. Des rangées de filets et/ou mesures compensatoires additionnelles peuvent être requises tel que déterminé par l'autorité qualifiée.

Étape 1 : Deux (2) filets de 20 m et 22 piquets de soutien (quatre piquets supplémentaires) sont requis pour cette installation. Pour bien monter les piquets de soutien supplémentaire sur le filet, se référer à la section « 4.4-Remplacement/ajout de piquets de soutien ».

Étape 2 : S'assurer qu'il y a au moins 6 m de distance entre la porte du tracé et la première rangée de filet. L'espace minimum entre la dernière rangée de filet et l'obstacle doit être de 1 m (plus de distance est mieux). L'intervalle entre chaque rangée filet doit être de 1 m. Si appliquer cet espacement est impossible, espacez les rangées de 0,5 m à 1 m. Dans ce cas, des mesures supplémentaires doivent être prise afin de protéger l'obstacle potentiel. Cette exigence doit être déterminée par l'autorité qualifiée sur le site.

Étape 3 : Disposer le filet de façon à obtenir deux « S », tel que présenté à la figure 5.

Étape 4 : Percer les trous dans la neige en suivant les indications de la section « 4.2-Perçage ».

Note : Ce scénario n'a pas été validé pour des évènements de vitesse ou d'entraînement où des portions du parcours pourraient nécessiter l'utilisation de rangées additionnelles de filets, de systèmes A-Net, barrière gonflable, etc. Référez-vous à l'autorité qualifiée sur le site afin de déterminer quelles mesures de sécurité doivent être mises en place pour ces activités.

4.2 Perçage

PERÇAGE

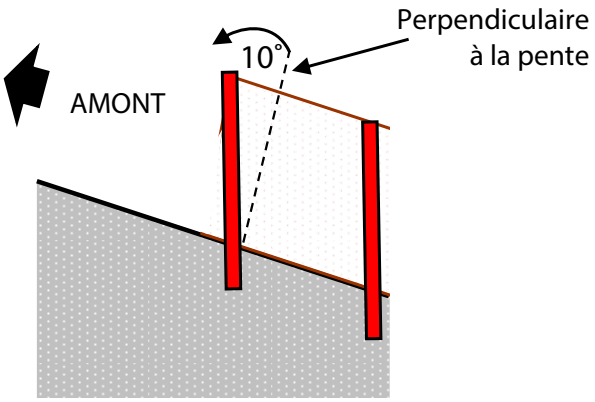


Fig. 6 Angle de perçage, incliné vers l'amont (pas à l'échelle)

Étape 1 : Incliner la perceuse pour obtenir un angle d'environ 10° avec les piquets vers le parcours. Ces inclinaisons sont calculées par rapport à une ligne imaginaire perpendiculaire à la pente. Tous les piquets doivent être perpendiculaires et ne doivent pas être inclinés vers la base de la pente.

Étape 2 : Faire un trou de 30 à 35 cm de profondeur et de 32mm de diamètre dans la neige. Celle-ci doit avoir une densité de 400 à 630 kg/m3.

ATTENTION : Si la profondeur ou densité de la neige est insuffisante pour fournir un ancrage solide pour les piquets de soutien, ne pas utiliser les systèmes Barry B-Net.

Étape 3 : Espacer les piquets de soutien pour que la tension du filet ne soit pas trop serrée ou trop relâché.

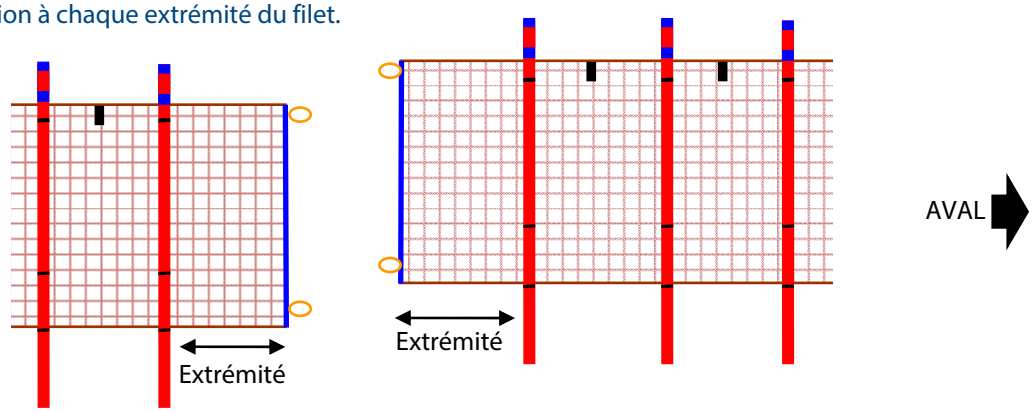
Un filet trop tendu ou trop relâché ne captera pas le skieur qui pourra glisser au-dessus, faire un salto ou passer sous le filet, et être ainsi exposé à des blessures graves ou même à la mort.

©2023, Cordages Barry Ltée

4.3 Connexion

SYSTÈME DE CONNEXION

Le système **Barry B-Net** possède un système de raccordement comprenant des anneaux de connexion à chaque extrémité du filet.



Étape 1 : En déroulant les filets, chevaucher les extrémités sur une section. S'assurer que le filet en amont est placé du côté du tracé de la piste.

Étape 2 : **Enfilez les piquets à travers les anneaux du haut et du bas des deux filets à raccorder. S'assurer que les anneaux ou coutures ne sont pas endommagés.**

Étape 3 : Planter les piquets de soutien des filets à raccorder.

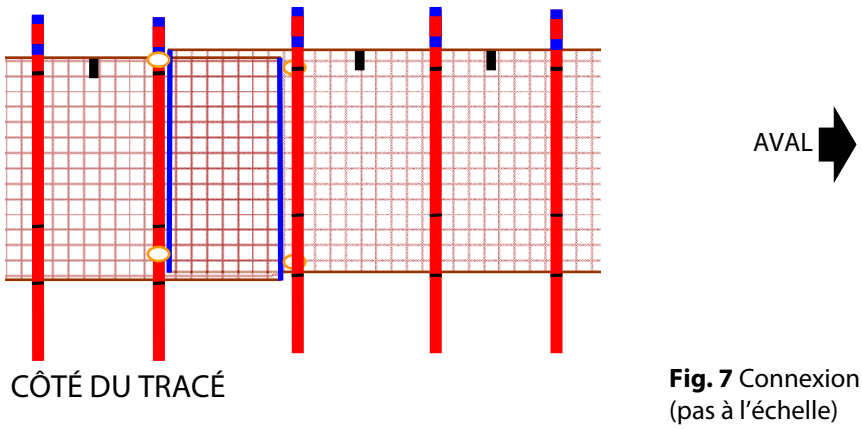


Fig. 7 Connexion (pas à l'échelle)

4.4 Remplacement de piquets de soutien

Passer le piquet de soutien au travers de chaque maille de filet, en utilisant la même ligne de maille.

N'utilisez que des courroies, piquets de soutien, attaches (« tie-wrap ») et des outils de Barry. Aucun produit de substitution (bambou, portes de slalom, etc.) ne doit être utilisé comme pièces de remplacement.

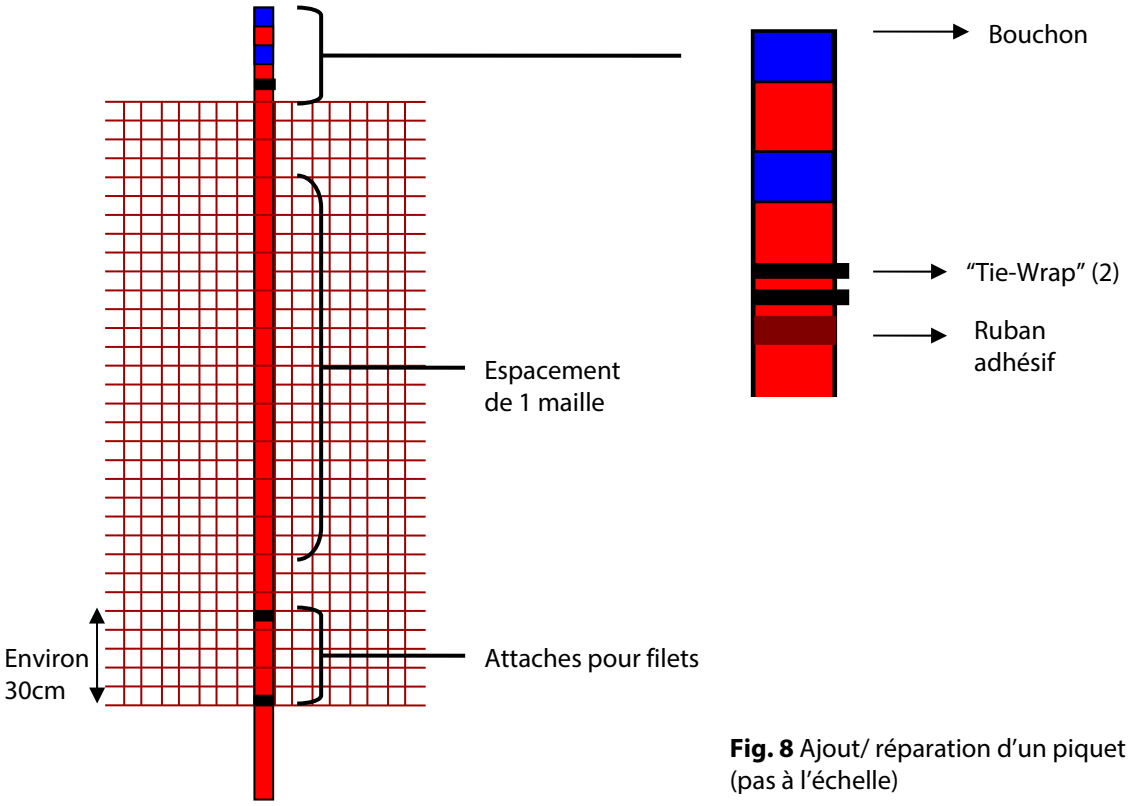


Fig. 8 Ajout/ réparation d'un piquet (pas à l'échelle)

4.5 Utilisation du crochet à mailles

Les crochets à mailles sont insérés dans une maille de la section supérieure du filet, entre deux piquets de soutien. Insérer les mailles de la section inférieure du filet dans le crochet. Ces crochets servent à soulever et soutenir les filets, afin de permettre l'entretien de la piste et du parcours, sans avoir à désinstaller le système de filet Barry B-Net.

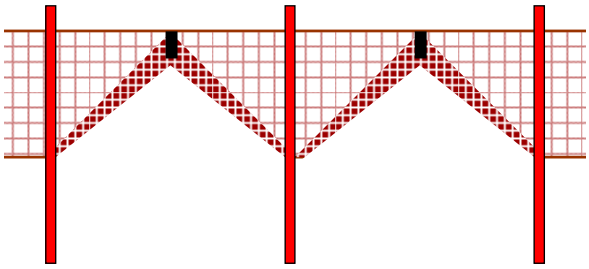


Fig. 10 Utilisation du crochet à mailles (pas à l'échelle)

4.6 Vérification et validation

L'étape de validation est très importante et doit être effectuée par l'autorité qualifiée ou par la personne compétente avant que les filets ne soient utilisés. Inspectez attentivement les aspects suivants afin de confirmer que le système complet est sécuritaire et prêt à utiliser.

Distance d'arrêt : La distance d'arrêt entre un rang de filets et un obstacle doit, au minimum, correspondre à celle établie selon le type de configuration utilisé. Tous les efforts possibles doivent être faits par l'équipe de montage afin d'accroître cette distance. Idéalement, une distance de 5 ou 6 m est préférable. Chaque mètre additionnel représente une augmentation du facteur de sécurité.

Base des filets et piquets de soutien : La base des filets doit longer la surface de la neige et s'incliner du côté de la course. Il ne devrait pas y avoir d'espaces entre la base du filet et la surface de la neige. La base des filets et les piquets de soutien ne doivent pas être enterrés et/ou figés sous la neige ou la glace.

Tension du filet : Les filets ne doivent être ni trop relâchés, ni trop serrés.

Raccordement : Le filet en amont doit être du côté du tracé. Tous les anneaux de connexion doivent être bien assemblés.

Pendant toute la durée de l'événement, du déploiement du filet à la fin des entraînements ou courses, il est important d'effectuer un contrôle continu du système et de s'assurer de tenir compte des conditions variantes telles l'accumulation ou la fonte de neige, les impacts causés par des skieurs, etc.

Une réévaluation constante et des ajustements et/ou réparations nécessaires promptement effectués, tel qu'indiqué dans le guide de montage, est essentiel afin de tenir compte de ces variations.

5. Après l'utilisation

5.1 Inspection

L'inspection des systèmes de filets Barry B-Net doit être effectuée avant et après chaque utilisation (conformément aux indications de l'annexe A) par le personnel ayant pris connaissance de l'entièreté du contenu présent dans ce document. Gardez à jour un registre de la fréquence d'utilisation et d'inspection de ce produit.

5.2 Rangement des filets

Étape 1 : Enlevez la glace et la neige des filets

Étape 2 : Alignez le filet à plat, en ligne droite. Positionnez le filet de façon à ce qu'une étiquette se trouve à l'extérieur lors de l'enroulage, c'est-à-dire face à la neige.

Étape 3 : Enroulez les piquets du filet en utilisant les sangles d'attache située sur le côté du filet. Comme alternative, les utilisateurs pourraient attacher les coins en les alimentant à travers les piquets (au bas et haut) sans l'utilisation des sangles d'attache.

Étape 4 : Placez les filets dans les bers de transport et entreposage appropriés.

5.3 Entreposage

Remisez les filets propres, secs, à l'abri des rayons directs du soleil, loin des sources de chaleur extrêmes et dans un endroit bien ventilé. Les filets ne doivent pas être déposés sur le sol et doivent être dressés sur une palette afin de permettre la circulation d'air sous le filet. Il est préférable d'entreposer les systèmes de filets à la verticale, afin de favoriser l'égouttement et d'éviter le contact de la fibre avec le sol. Ne jamais entreposer les filets sur un plancher en ciment, métal ou terre, et en aucun cas ne devraient-ils être préserver dans la même pièce ou le même bâtiment que des matières acides et/ou alcalines. La durée de vie de ce produit s'amoindrit au contact de produits chimiques ou corrosifs et sous l'effet de températures excessives.

5.4 Réparation

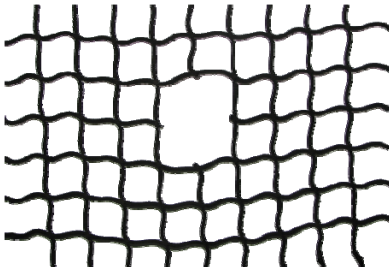
Certaines réparations peuvent être effectuées sur les systèmes B-Net Barry, par des personnes compétentes et à l'aide de l'ensemble de réparation de B-Net disponible auprès de Barry.

Contenu de l'ensemble de réparation de B-Net # BNET RKIT :

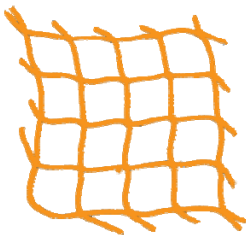
- Morceau de filet (valider si identique au filet à réparer)
- Agrafes métalliques « C-clamps »
- Pince pour attaches métalliques
- Attaches élastiques pour poteau (de rechange)
- Attaches « Tie-wrap » (de rechange)
- Crochets à maille (de rechange)
- Sangles d'attache (de rechange)

Étapes de réparation d'un filet endommagé :

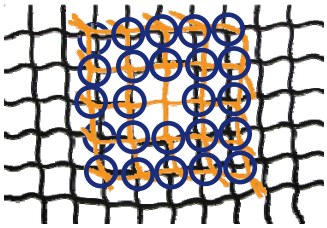
1- Évaluer le niveau de dommages sur le filet.



2- Découper dans le morceau de filet (fourni dans l'ensemble de réparation), une pièce de réparation assez grande pour couvrir la partie endommagée plus une maille complète sur le pourtour du dommage.



3- Superposer la pièce de réparation par-dessus le dommage (bien s'assurer que le sens de tissage des mailles soit identique) et fixer chaque intersection de mailles (O) à l'aide des agrafes métalliques tel qu'illustré dans l'exemple:



4- S'assurer que les agrafes métalliques sont bien refermées et découper toute pièce de filet endommagé à l'intérieur des agrafes afin d'éliminer tout risque d'accrochage.

Au besoin, remplacer les autres pièces du système B-Net Barry qui sont endommagées ou absentes.

6. Durée de vie et garantie

La durée de vie du produit est conditionnelle au maintien d'un registre d'inspections régulières et documentées (avant et après chaque utilisation) qui ne révèlent aucune condition nécessitant un retrait de service du produit. La durée de vie réelle du produit dépend de plusieurs facteurs tels que, mais sans s'y limiter, l'intensité et la fréquence d'utilisation, les conditions d'environnement, d'entreposage et de maintenance, etc. Une circonstance exceptionnelle peut limiter la durée de vie du produit à un usage unique.

Des échantillons de test optionnels peuvent être installés au moment de la commande afin de faciliter les tests de force de rupture résiduelle.

Les produits fabriqués par Barry sont garantis contre tout défaut dans la fabrication et les matériaux pour une période de un (1) an à partir de la date d'expédition originale. Dès qu'il sera avisé par écrit, Barry réparera ou remplacera tous les items défectueux. Barry se réserve le droit de demander que l'item défectueux soit retourné à son usine pour une inspection avant de décider d'effectuer une réparation ou un remplacement. Le coût de transport pour la livraison de l'équipement sera assumé par l'acheteur.

La garantie ne s'applique pas aux dommages résultants d'un usage abusif, du transport, d'une utilisation normale, de réparations et/ou modifications effectués sans les pièces de rechanges d'origine de Barry, ainsi qu'aux autres dommages hors du contrôle de Barry. La garantie ne s'applique qu'à l'acheteur original, elle est la seule qui s'applique à nos produits et remplace toutes les autres garanties explicites ou implicites. Le client doit fournir le registre complet d'inspection et de maintenance des équipements pour que la garantie soit valide.

Nonobstant ceci, et même si toutes les directives d'installation sont suivies conformément à ce document, Barry ne fait aucune déclaration et n'offre aucune garantie légale, contractuelle ou autres, expresses ou implicites, en ce qui concerne le système de filet Barry B-Net ou ses composantes. Plus précisément, mais sans limiter les propos qui précèdent, Barry ne fait aucune déclaration quant à la pertinence ou capacité de ce produit pour quelconque usage. L'utilisation de système de filets Barry B-Net est sujette aux termes et conditions de vente de Barry (disponible au : https://www.barry.ca/tcfr).

Annexe

A. Registre d'utilisation, d'inspection et d'entretien

Chaque système de filets est identifié avec une date de fabrication et un numéro de série.

Un registre d'utilisation, d'inspection et d'entretien doit être tenu par la personne responsable de l'inventaire conformément aux directives de ce document. Une copie du registre se trouve à la page suivante. Des copies remplies des registres d'utilisation, d'inspection et d'entretien sont requises si des inspections doivent être effectuées par Barry.

Quelques problèmes pouvant être identifiés durant l'inspection du système sont décrits ci-dessous :

Problèmes	**Actions**
Anneau de connexion brisé, manquant ou endommagé	Identifiez l'endroit sur le filet à l'aide d'un ruban d'identification. Cessez l'utilisation du filet et contactez Barry.
Bordure, brin ou maille du filet brisée, manquantes ou endommagée (0 à 30 cm)	Identifiez l'endroit sur le filet à l'aide d'un ruban d'identification. Cessez l'utilisation du filet et contactez Barry.
Déchirure majeure de la bordure, un brin ou la maille du filet (30 cm et +)	Retournez le système de filets en entier à Barry pour inspection, réparation ou remplacement.
Brisure ou dommage au piquet de soutien, attaches pour filet ou « tie-wrap »	Remplacez la ou les pièces par un nouveau produit Barry conformément aux directives du guide de montage.
Sangle manquante	Utiliser une sangle de remplacement adéquate et contactez Barry pour obtenir une sangle de remplacement.
Étiquette manquante	Mettre le filet de côté et confectionnez une étiquette temporaire pour l'identifier. Contactez Barry pour obtenir une nouvelle étiquette. ***Note :*** Chaque filet a deux (2) étiquettes.
Autres	Contacter Barry au 1-800-305-2673

IMPORTANT: Un système de filets Barry B-Net ne vaut pas la vie d'un être humain. Si, pour quelque raison que ce soit, vous ne vous sentez pas à l'aise d'utiliser un système, retirez-le immédiatement de service.

REGISTRE D'INSPECTION ET D'ENTRETIEN

Modèle : BNET-SYST

Description : Système de filet B-Net Barry

Date de fabrication : _____

Numéro de lot/série : _____

Cordages Barry ltée
6110, des Grandes Prairies
Montréal (Qc) H1P 1A2
1-800-305-2673
www.barry.ca

Date d'installation	Date de démontage	Date d'inspection	Items inspectés	Correctifs apportés	Date d'entretien
Nom (écrit):			Nom (signature):		

Date d'installation	Date de démontage	Date d'inspection	Items inspectés	Correctifs apportés	Date d'entretien
Nom (écrit):			Nom (signature):		

Date d'installation	Date de démontage	Date d'inspection	Items inspectés	Correctifs apportés	Date d'entretien
Nom (écrit):			Nom (signature):		

Date d'installation	Date de démontage	Date d'inspection	Items inspectés	Correctifs apportés	Date d'entretien
Nom (écrit):			Nom (signature):		

Date d'installation	Date de démontage	Date d'inspection	Items inspectés	Correctifs apportés	Date d'entretien
Nom (écrit):			Nom (signature):		

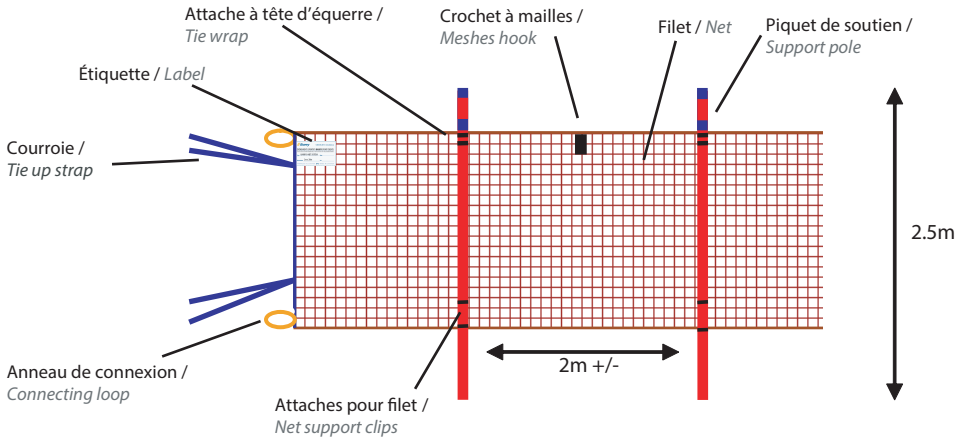
Date d'installation	Date de démontage	Date d'inspection	Items inspectés	Correctifs apportés	Date d'entretien
Nom (écrit):			Nom (signature):		

Date d'installation	Date de démontage	Date d'inspection	Items inspectés	Correctifs apportés	Date d'entretien
Nom (écrit):			Nom (signature):		

Date d'installation	Date de démontage	Date d'inspection	Items inspectés	Correctifs apportés	Date d'entretien
Nom (écrit):			Nom (signature):		

©2023, Cordages Barry Ltée

Composantes / *Components*



Avant l'utilisation

- Inspecter le matériel avant l'installation
- Identifier les obstacles potentiels de la piste (canon à neige, arbres, tour, etc.)
- Protéger les 2 côtés du parcours entier si possible
- Déterminer la vitesse du skieur et l'angle d'impact potentiel et choisir la bonne configuration (p.3-4)

1

Before use

- *Inspect equipment before use*
- *Identify potential obstacles to the trail (snow gun, trees, tower, etc.)*
- *If possible, protect both sides of entire course*
- *Establish the skier speed and the potential impact angle and choose a good arrangement (p.3-4)*

2

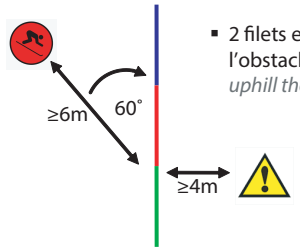
Configurations / Arrangements

Ligne de chute potentielle / *Potential fall line*
Obstacle potentiel / *Potential obstacle*

60km/h

1 ligne de 3 filets / *1 row of 3 nets*

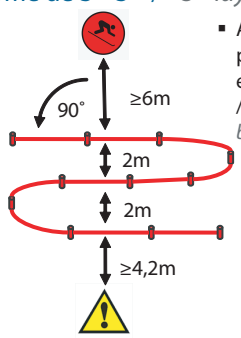
60°



- 2 filets en amont de l'obstacle / *2 nets uphill the obstacle*

90°

Forme de S « S » / *« S » layering*

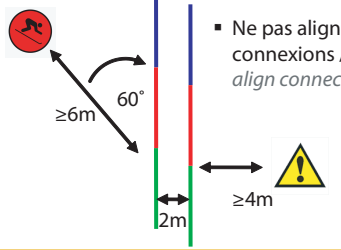


- Ajouter un piquet aux extrémités (p.6) / *Add poles on both ends (p.6)*

3

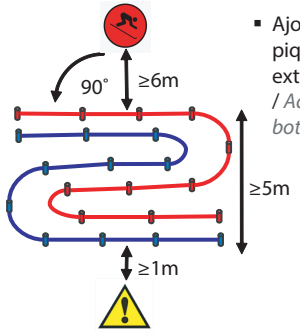
100km/h

2 lignes de 3 filets / *2 rows of 3 nets*



- Ne pas aligner les connexions / *Do not align connections*

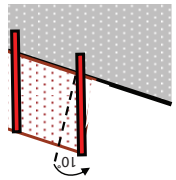
Double « S » / *double « S » layering*



- Ajouter un piquet aux extrémités (p.6) / *Add poles on both ends (p.6)*

4

Perçage / *Drilling*

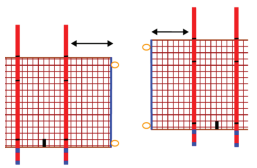


10° vers l'amont / *toward uphill*

- Profondeur/ *Depth* : 30 - 35 cm
- Diamètre / *Diameter* : 32mm

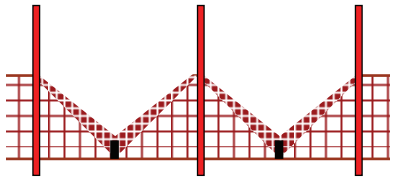
5

Connexion / *Connection*



- Chevaucher les derniers 2m (filet en amont du côté du tracé) / *Overlay the last 2m section (up-hill net on race course side)*
- Enfilez les piquets dans les anneaux (haut et bas) / *Insert poles through the loops (top and bottom)*

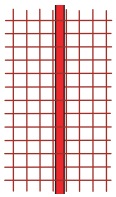
Crochet à mailles / Mesh hook



- Insérer une maille du bas dans le crochet en haut du filet / *Pass a bottom mesh through the hook at the top of the net*
- Entretenir la piste / *maintain trail*

9

Ajouter un piquet / *Add a pole*



- Utiliser un piquet Barry (pas de bambou ou piquet de slalom) / *Use a Barry poles (no bamboo or slalom gates)*
- Passer le piquet entre chaque maille (même ligne de mailles)/ *Feed the pole through each mesh of net (same line of meshes)*

Liste de validation / *Check up list*

Configuration / *Arrangement* (p.3-4)

- ☐ Distance filet - obstacle / *distance net - obstacle*
- ☐ Distance tracé - filet / *distance course - net*
- ☐ Distance filet - filet / *distance net - net*

Filets / *Net*

- ☐ Pas de bris de maille / *no broken mesh*
- ☐ Longe la neige / *border the snow*
- ☐ Pas enneigé / *not under snow*
- ☐ Pas trop tendus ou relâchés / *not too tight or too loose*

Piquets / *Poles*

- ☐ Bouchon / *polecap*
- ☐ Inclinaison (10°) / *incline*

Connexions / *Connections*

- ☐ Piquets dans les anneaux / *poles in loops*
- ☐ Filet amont côté parcours / *uphill net course side*

Rangement / *Storage*

- Enlevez glace et neige / *Remove ice and snow*
- Rouler (étiquette visible) / *Roll-up (visible label)*
- Attacher les courroies / *Attach tie up strap*
- Éviter le contact de la fibre avec le sol / *Avoid net contact with floor*
- Remplir le journal d'inspection / *Fill out the inspection log*

Pour plus de détails, des documents complets sont disponibles sur le site web de Barry /

For more details, complete documents are available on Barry website

©2019 Cordages Barry ltée | www.barry.ca | 12/2019

Système Barry B-Net™

Guide de montage / *Installation guidelines*

Barry