

Filet de cargaison héliporté – 3000 lb CMT – Modèle B1

Ces filets de cargaison intermédiaires sont conçus pour le travail intense dans un environnement difficile. Fabriqués avec les mêmes matériaux que nos filets de plus haute capacité, ces filets légers sont à toute épreuve et reconnus mondialement.

Système comprend

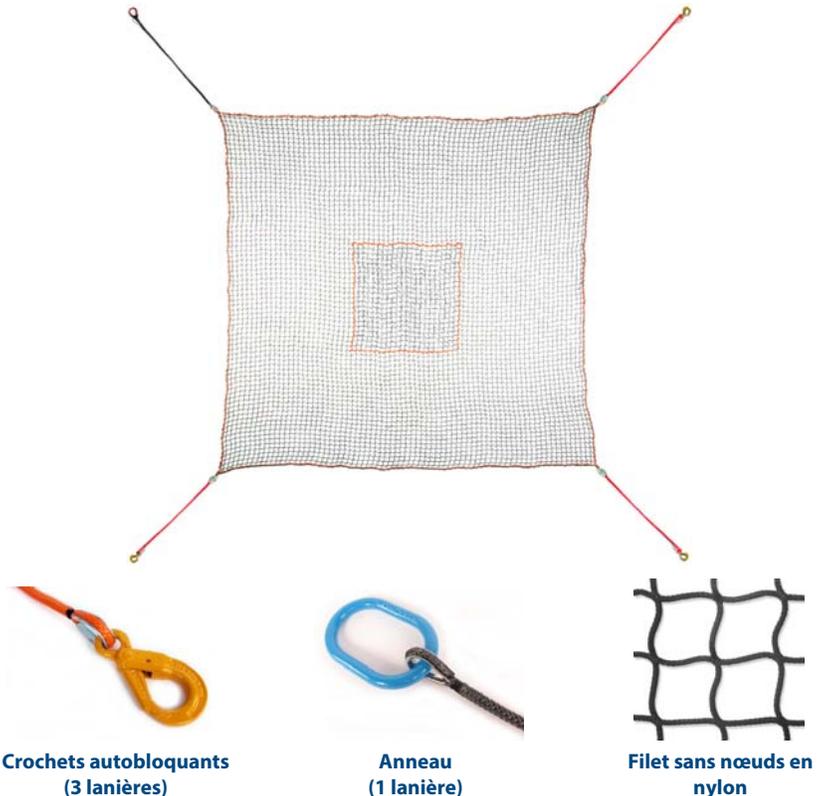
- Filet de cargaison sans nœuds en nylon
- 3 lanières avec crochet et 1 lanière avec anneau
- Centre renforcé avec marqueur pour plus de durabilité et de visibilité lors du chargement
- Étiquette d'identification permanente
- Certificat de conformité (COC)
- Manuel d'instructions
- Sac de transport/entreposage

Optionnel / Accessoires

- # HCN-RKP-BC Trousse pour réparations rapides sur le terrain

Technique

- Durée de service de 5 ans et de conservation/entreposage de 10 ans
- Appuyé par une analyse de navigabilité selon FAA CFR Title 14, Parties 27 & 29



Crochets autobloquants
(3 lanières)

Anneau
(1 lanière)

Filet sans nœuds en
nylon

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- **Charge de travail maximale***: 3 000 lb (1 361 kg)
- **Dimensions mailles filet nylon sans nœuds**: 2,5" (64 mm)

Code de produit	Forme	Dimensions	Poids
HCN1212-4B1	Carré	12' x 12' (3,7 m x 3,7 m)	27 lb (12,2 kg)
HCN1616-4B1	Carré	16' x 16' (4,9 m x 4,9 m)	45 lb (20,4 kg)

Durée max. de conservation	Durée max. de service	Durée max. combinée (conserv. + service)
10 ans	5 ans	10 ans

Important: La condition des équipements doit être monitorée pour toute leur durée de vie et ceux-ci doivent respecter les recommandations d'inspection et d'entretien tel que décrit dans le manuel de l'utilisateur du fabricant.

***Note:** Ajuster le facteur de sécurité en fonction de la charge transportée (Ex: équipement de dimensions irrégulières, arêtes tranchantes, charges étroites et lourdes, surfaces d'atterrissage rudes, effets dynamiques, etc.). Certaines conditions environnementales et situations de chargement dynamique peuvent aussi nécessiter une réduction de la charge de travail afin de tenir compte de ces facteurs d'utilisation critiques.